

CABIA

中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 31 期 总第 213 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处
2021年8月22日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

北京市发布《北京市氢能产业发展实施方案(2021-2025年)》

英国政府发布《国家氢能战略》

商务部鼓励各地为新能源汽车购置和使用方面提供更多便利

■ 产业动态

广汽Aion V首次配置巨湾技研超级快充电池

蔚蓝锂芯获博世9585万美元三元圆柱电池订单

亿纬锂能获美国储能公司1GWh磷酸铁锂电池订单

横店东磁年产1.48亿支锂电池项目正式投产

特斯拉自产电池计划由于锂矿供应延期受阻

吉利发布下半年新车及2025规划

宁德时代与上海市政府签署战略合作协议

国联研究院获船舶领域电池产品检测和试验机构资质

捷威动力与悠跑科技在津达成合作

长虹新能源绵阳锂电项目即将投产

LG新能源与澳大利亚矿业公司达成镍钴供应协议

我国上半年锂离子电池出口额同比增长83.31%

目录

CONTENTS

■ 产业动态

特斯拉积极推进动力电池完全回收计划

宁德时代携手四川发展共促四川实现双碳目标

永太科技收购永晶科技完善产业布局

新宙邦上半年净利润4.37亿元，同比增长83.85%

嘉元科技拟1.05亿元收购信力源100%股权

龙蟠科技与新洋丰达成磷酸铁项目合作

华友钴业上半年净利润约14.68亿元，同比增加319.91%

蓝科锂业年产2万吨电池级碳酸锂项目建成试产

嘉能可入股Britishvolt电池厂并与之达成钴供应协议

九九久科技与韩国Enchem签署六氟磷酸锂5年供货协议

新洋丰拟投建年产20万吨磷酸铁项目

天奇股份4.4亿元布局锂电回收利用业务

德国Akasol公司电池系统工厂正式投产

恩捷股份新能源上海管理总部在沪落户

格林美携手孚能科技共促电池回收业务发展

石大胜华投资约11.7亿元建设年产10万吨DMC项目

国远投资9亿元入股远东电池母公司

目录

CONTENTS

■ 产业动态

- 石大胜华上半年净利润5.91亿元同比扭亏为盈
- 宁德时代与硅宝科技达成电池开发合作
- 国轩高科与中科大先研院合作推进锂电项目研究
- 璞泰来52亿元华南基地隔膜涂覆生产和锂电设备制造项目签约动工
- 珠海赛纬年产20万吨电解液项目落户淮南
- 天际股份与瑞泰新材合建3万吨电解液材料项目
- 孚能科技与博力威联合开发电动摩托动力电池
- LG新能源向美国Vistra公司供应1.6GWh储能电池
- 星源材质上半年净利润1.12亿元，同比增长56.39%
- 通用汽车再次召回7.3万辆雪佛兰Bolt汽车
- 大众ID3在荷兰发生自燃事故
- 孚能科技获美国汽车研究委员会2020年度团队成就奖

■ 点讯成金

2019-2021年7月新能源客车销量情况（万辆）

政策追踪

北京市发布《北京市氢能产业发展实施方案(2021-2025年)》

北京市经济和信息化局8月16日发布《北京市氢能产业发展实施方案(2021-2025年)》。根据实施方案，在交通运输领域，北京市计划到2023年前通过推广加氢站及加油加氢合建站等灵活建设模式，力争建成37座加氢站，推广燃料电池汽车3000辆；2025年前，力争完成新增37座加氢站建设，实现燃料电池汽车累计推广量突破1万辆。

英国政府发布《国家氢能战略》

英国政府8月17日发布了其首个氢能战略。该战略从制氢、氢运输和储存、氢应用及创造市场等四个方面实施。到2030年，氢将在英国化工、炼油厂、电力和重型运输等高污染、能源密集型行业脱碳方面发挥重要作用；到2050年，英国20-35%的能源消耗将以氢为基础，为英国2035年减少78%排放和2050年净零排放目标作出重要贡献。

商务部鼓励各地为新能源汽车购置和使用方面提供更多便利

电动知家8月19日消息，近日商务部发言人表示，鼓励引导各地通过增加号牌指标、放宽号牌申请条件等措施，减少新能源汽车购买环节的限制，在充电、通行、停车等使用环节为新能源汽车创造更多便利。各地通过多种措施加大在公交、出租、物流配送等公共领域新能源汽车推广使用力度。

产业动态

广汽Aion V首次配置巨湾技研超级快充电池

高工锂电消息，工信部第347批新车公告显示，由广汽旗下电池技术公司巨湾技研开发的超级快充电池首次配套于广汽Aion V车型。该款超级快充电池采用三元软包路线，可实现8分钟充电80%，计划今年9月正式量产。

蔚蓝锂芯获博世9585万美元三元圆柱电池订单

蔚蓝锂芯8月17日发布公告，全资子公司天鹏电源近期收到德国博世集团订单文件。天鹏电源将于2022年向博世提供8700万颗18650三元圆柱锂电池，产品规格涉及1.5Ah、2.0Ah和2.5Ah，订单总金额约9585万美元。

亿纬锂能获美国储能公司1GWh储能电池订单

汽车头条消息，美国储能系统集成商Powin Energy公司近日与亿纬锂能签署了为期两年的储能电池供应协议。依照协议要求，亿纬锂能将至少为Powin公司供应1GWh的磷酸铁锂电池，并为使用方提供20年的寿命“质保”。

横店东磁年产1.48亿支锂电池项目正式投产

横店东磁8月17日发布公告，公司投资6.12亿元的年产1.48亿支高性能锂电池项目现已基本建成并投入生产，全面达产后锂电池总产能约为2.5GWh。

特斯拉自产电池计划由于锂矿供应延期受阻

镁客maker网消息，特斯拉近日公开表示，由于澳大利亚锂矿商Piedmont推迟向特斯拉交付首批锂辉石精矿，导致特斯拉自产电池的计划将受到阻碍。此前路透社报道，Piedmont锂业原计划在北卡罗来纳州申请的采矿许可证可能会推迟甚至被阻止申请，该公司的锂矿项目可以向特斯拉供应5.3万吨锂精矿。

吉利发布下半年新车及2025规划

电动知家消息，吉利汽车近日在中期业绩发布中表示。下半年吉利将发布高端纯电极氪001与几何旗下的一款A00级别SUV车型。吉利规划到2025年销量达到365万辆，市场占有率位居中国品牌第一，其中智能电动汽车占比超过30%。极氪汽车到2025年销量达到65万辆，在高端电动汽车市场占有率居全球前三。

宁德时代与上海市政府签署战略合作协议

每日经济新闻消息，8月18日上海市人民政府与宁德时代在沪签署战略合作框架协议。根据协议，双方将在新能源领域全面深化合作，推进宁德时代（上海）创新中心及国际功能总部、高端制造基地、未来能源研究院等相关项目落地，在新能源前沿技术攻关与创新应用、城市交通电动化转型、新能源高端人才培养等领域深化合作对接。

国联研究院获船舶领域电池产品检测和试验机构资质

国联研究院消息，近日国联研究院检测试验中心提报的“船舶锂电池性能、安全、环境适应性试验”和“电池管理系统环境适用性试验”认可申请获得中国船级社批准，并顺利获得“产品检测和试验机构认可证书”。至此，国联研究院检测试验中心已具备动力电池、储能电池、船舶电池等多领域电池认证检测能力。

捷威动力与悠跑科技在津达成合作

捷威动力消息，8月18日公司与上海悠跑网络科技有限公司在天津签署战略合作协议。根据协议，双方将共同开发CTC电池系统，并利用各自在新能源生态方面的资源与布局开展全面合作，研究发展下一代智能电动化技术。

长虹新能源绵阳锂电项目即将投产

起点研究消息，近日长虹三杰新能源有限公司子公司投资19.58亿元建设的长虹新能源绵阳锂电项目一期现已进入设备安装调试阶段，计划9月试产10月正式生产。该项目2022年底完全投产后预计可实现年产2.6亿只锂电池的目标。

LG新能源与澳大利亚矿业公司达成镍钴供应协议

电车汇消息，LG新能源已与澳大利亚矿业有限公司达成一项为期6年的镍、钴材料供应协议，协议约定自2024年起，LG新能源将向澳大利亚矿业有限公司采购7.1万吨镍和7000吨钴。预计这些材料可以满足130万辆续航里程超500公里的高性能电动汽车需求。

我国上半年锂离子电池出口额同比增长83.31%

集微网消息，海关出口数据显示，2021年1-6月中国锂离子电池出口额114.69亿美元，同比增长83.31%；出口数量13.92亿个，同比增长66.49%。前十大出口目的地为美国、德国、越南、韩国、中国香港、日本、荷兰、西班牙、印度、斯洛伐克，出口额合计为87.03亿美元，占出口总额的75.88%。

特斯拉积极推进动力电池完全回收计划

电动知家消息，特斯拉在发布的《2020年影响报告》中表示，公司报废的锂离子电池被100%回收，并且公司正在寻求电池“闭环系统”，积极推进动力电池回收计划。

宁德时代携手四川发展共促四川实现双碳目标

宁德时代8月18日消息，公司与四川发展在成都签署“1+6”战略合作协议。双方将携手在新材料、新能源电池、新能源商用车、智能采矿、环保产业等领域探索创新解决方案，助力四川成为零碳产业集聚高地。

永太科技收购永晶科技完善产业布局

永太科技8月14日公告，公司与永晶科技签署了《股权转让协议书》，拟出资1.5亿元收购六氟磷酸锂企业永太高新15%股权，收购完成后公司将持有永太高新75%股权。据了解，永泰科技现有六氟磷酸锂产能约2000吨/年,6000吨/年六氟磷酸锂项目正在建设中。

新宙邦上半年净利润4.37亿元，同比增长83.85%

新宙邦2021年半年度报告显示，2021年上半年新宙邦营收25.57亿元，同比增长114.23%；归母净利4.37亿元，同比增长83.85%。电池化学品业务收入17.7亿元，同比增长200.86%。

嘉元科技拟1.05亿元收购信力源100%股权

锂电铜箔企业嘉元科技8月14日发布公告表示，公司拟出资1.05亿元收购山东信力源电子铜箔科技有限公司100%的股权及全部资产。据了解，信力源现有铜箔产能约5000吨/年，山东年产3万吨超薄锂电池铜箔项目正在建设中。

龙蟠科技与新洋丰达成磷酸铁项目合作

龙蟠科技8月18日发布公告，公司子公司常州锂源与新洋丰签署《关于磷酸铁项目投资合作协议》，双方计划共同投资2亿元在湖北荆门市成立湖北丰锂新能源科技有限公司，龙蟠科技持有合资公司60%股权，双方同意以合资公司为主体投资3亿元建设5万吨磷酸铁材料项目。

华友钴业上半年净利润约14.68亿元，同比增加319.91%

根据华友钴业8月17日发布的2021年半年度报告，公司上半年营业收入约142.94亿元，同比增加57.91%；归属于上市公司股东的净利润约14.68亿元，同比增加319.91%。

蓝科锂业年产2万吨电池级碳酸锂项目建成试产

中新网消息，近日由盐湖股份旗下青海盐湖佛照蓝科锂业股份有限公司实施的中国规模最大卤水提锂项目现已基本建成并正式进入试生产阶段，预计今年10月前后完全达产，可具备电池级碳酸锂材料2万吨/年的生产能力。

嘉能可入股Britishvolt电池厂并为之达成钴供应协议

财联社消息，矿业巨头嘉能可近日与英国锂离子电池厂Britishvolt达成钴资源的长期供应协议，并购入Britishvolt的股份。据了解，Britishvolt公司正在诺森伯兰地区建设动力电池工厂，该工厂年产能规划30GWh，计划2027年建成投产。

九九久科技与韩国Enchem签署六氟磷酸锂5年供货协议

延安必康8月14日发布公告，近日公司控股子公司九九久科技与韩国电解液公司Enchem Co.,Ltd.签署了关于六氟磷酸锂的《长期战略合作协议》。根据协议，九九久科技将自2021年7月起向韩国Enchem公司供应六氟磷酸锂材料，其中2021年7月-2022年12月供货不低于432吨；2023年供货不低于1200吨；2024年1月-2025年12月供货不低于4800吨。

新洋丰拟投建年产20万吨磷酸铁项目

新洋丰8月18日发布公告，公司拟投资25-30亿元人民币建设年产20万吨磷酸铁及上游配套项目。项目分两期建设，一期年产5万吨磷酸铁项目预计于2022年2月建成投产；二期含15万吨磷酸铁的综合利用项目预计于2022年12月建成投产。

天奇股份4.4亿元布局锂电回收利用业务

天奇股份发布公告表示，公司拟投资4.4亿在江西赣州市开展“年处理5万吨废旧锂电池再生综合利用技改项目”。项目完成后，天奇股份全资子公司金泰阁将增加年产电池级硫酸钴7300吨、电池级硫酸镍18700吨、电池级硫酸锰8600吨、碳酸锂3000吨生产能力。

德国Akasol公司电池系统工厂正式投产

高工锂电消息，德国电池系统制造商Akasol在其位于德国达姆施塔特的总部的新电池系统工厂正式投产，新工厂此次投产产能1GWh/年，计划到2022年底逐步扩大到2.5 GWh/年。

恩捷股份新能源上海管理总部在沪落户

恩捷股份8月19日发布公告，公司及公司子公司上海恩捷拟投资不超过17.20亿元人民币在上海浦东金桥开发区设立新能源上海管理总部、恩捷研究院和海外运营总部。

格林美携手孚能科技共促电池回收业务发展

格林美8月19日发布公告，公司与孚能科技签署了《关于建设废旧动力电池及电池废料绿色处理产业链的战略合作框架协议》。根据协议，双方将在构建废旧动力电池及其废料的回收、资源化、再制造的全生命周期价值链体系和绿色供应链等方面进行合作。

石大胜华投资约11.7亿元建设年产10万吨DMC项目

石大胜华官网8月16日消息，公司将投资11.7亿元在山东济宁建设10万吨/年气相羰基化合成碳酸二甲酯项目。项目分两期进行，一期工程已取得相关环评批复，二期工程尚未建设

国远投资9亿元入股远东电池母公司

远东股份近日发布公告，公司控股公司远东控股与国远投资签署了《股份转让协议》。根据协议，远东控股拟将其持有的占公司总股本7.28%约1.62亿股通过协议转让、大宗交易的方式转让给国远投资，股份转让款为9亿元。

石大胜华上半年净利润5.91亿元同比扭亏为盈

石大胜华近日发布的2021年半年度报告指出，公司报告期内营业收入36.46亿元，同比增长110.18%；归属于上市公司股东的净利润5.91亿元、扣除非经常性损益的净利润5.89亿元，实现扭亏为盈。

宁德时代与硅宝科技达成电池开发合作

硅宝科技发布公告表示，公司与宁德时代于2021年8月18日签署《合作框架协议》，双方拟共同开发包括但不限于用于电池及其包件导热、密封、减震、绝缘等防护密封类材料，以及其他提升电池性能的新材料。

国轩高科与中科大先研院合作推进锂电项目研究

证券时报消息，8月20日国轩高科与中科大先研院在合肥签订战略合作协议。双方将瞄准新能源电池创新需求和发展方向，围绕锂电池、能源利用等前沿领域，通过委托开发、合作开发、项目指导等形式开展项目合作。

璞泰来52亿元华南基地隔膜涂覆生产和锂电设备制造项目签约动工

南方报业消息，近日上海璞泰来投资的52亿元华南基地隔膜涂覆生产和锂电设备制造项目动工暨配套项目签约仪式在肇庆市高要区举行。该项目分两期建设，规划建成年产40亿m²的隔膜涂覆生产基地和锂电自动化设备制造基地，首期于今年8月动工，2023年投产。

珠海赛纬年产20万吨电解液项目落户淮南

淮南市人民政府网站消息，近日由珠海市赛纬电子材料股份有限公司和安徽瑞木投资管理有限公司联合建设的年产20万吨锂电池电解液及配套项目正式签约落地，项目总投资约25亿元，地址位于安徽淮南现代煤化工产业园。项目达产后可实现年销售收入约100亿元，年税收约5亿元。

天际股份与瑞泰新材合建3万吨电解液材料项目

天际股份8月21日发布公告，近日全资子公司江苏新泰材料科技有限公司与江苏常熟新材料产业园、江苏瑞泰新能源材料股份有限公司签订了《项目投资意向书》，拟联合瑞泰新材在产业园投资30亿元建立年产3万吨六氟磷酸锂及氟化锂、氯化钙等锂盐材料的生产销售项目。

孚能科技与博力威联合开发电动摩托动力电池

起点锂电大数据消息，近日孚能科技与博力威签订了战略合作协议。双方将基于博力威全系列电摩PACK及衍生项目共同开发高能量密度、高性能、高安全性的软包动力电池，力争在2025年底前实现采购动力电池总电量超3GWh的目标，共同推进电动摩托和储能电池的高质量可持续发展。

LG新能源向美国Vistra公司供应1.6GWh储能电池

IT之家消息，LG新能源近日表示已经向美国加利福尼亚州的Vistra公司供应了1.6GWh储能电池，可以满足加州30万户家庭供电需求。未来Vistra公司计划投资50亿美元，分四个阶段建设总容量达6GWh的储能电站。

星源材质上半年净利润1.12亿元，同比增长56.39%

星源材质8月19日发布2021年半年度报告，公司上半年实现营业收入8.31亿元，同比增长143.65%；归属于上市公司股东的净利润1.12亿元，同比增长56.39%。

通用汽车再次召回7.3万辆雪佛兰Bolt汽车

新华社消息，由于高压电池组存在安全风险，美国通用汽车公司表示将继续召回7.3万辆2019年至2022年款Bolt电动汽车。公司将无限期停止销售该车型，并将向电池供应商寻求赔偿。

大众ID3在荷兰发生自燃事故

新能源汽车网消息，近日一辆大众ID.3在荷兰格罗宁根发生自燃事故，该事故没有造成人员伤亡。据了解，大众ID.3海外版车型电池供应商为LG化学，目前事故原因仍在调查中，尚不清楚是否与电池有关。

孚能科技获美国汽车研究委员会2020年度团队成就奖

电池中国消息，近日美国汽车研究委员会官网显示，孚能科技研发团队以新一代电池技术获得了2020年度团队成就奖。据了解，该奖项由美国汽车研究委员会发起，旨在表彰通过潜心技术研究，攻克关键技术难题和挑战，实现技术革新并为美国汽车研究委员会成员公司做出杰出贡献的团队和成员。

点讯成金

2019-2021年7月新能源客车销量情况（万辆）：



数据来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟